

M250 DOUBLE-DOUBLE™ OVERDRIVE

BESCHREIBUNG

Der Double-Double Overdrive kombiniert zwei klassische Schaltungen in einem einzelnen Pedal: Die Low-Gain-Schaltung singt mit vollen, feurigen Mitten, während bei der High-Gain Sektion das Gain, sowie Höhen und Bässe angehoben werden.



REGLER

1. BASS-Regler: senkt die tiefen Frequenzen ab oder hebt sie an
2. TREBLE-Regler: senkt die hohen Frequenzen ab oder hebt sie an
3. GAIN-Schalter: bestimmt die Overdrive-Schaltung
4. LEVEL-Regler: bestimmt die Gesamtlautstärke des Pedals
5. DRIVE-Regler: steuert den Grad der Verzerrung
6. FUSSSCHALTER: schaltet den Effekt an (angezeigt durch rote LED) oder in den Bypass

INBETRIEBNAHME

- Führen Sie ein Kabel von Ihrer Gitarre zur Eingangsbuchse des M250 und ein weiteres von der Ausgangsbuchse des M250 zu Ihrem Verstärker.
- Stellen Sie alle Regler auf 12 Uhr.
- Schalten Sie den Effekt durch Drücken des Fußschalters ein.
- Drehen Sie den DRIVE-Regler im Uhrzeigersinn, um den Grad der Verzerrung zu erhöhen, oder gegen den Uhrzeigersinn, um ihn zu verringern.
- Drehen Sie den LEVEL-Regler im Uhrzeigersinn, um die Gesamtlautstärke des Pedals zu erhöhen, oder gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu verringern.
- Drehen Sie den BASS-Regler im Uhrzeigersinn, um die tiefen Frequenzen anzuheben, oder gegen den Uhrzeigersinn, um sie abzusenken.
- Drehen Sie den TREBLE-Regler im Uhrzeigersinn, um die hohen Frequenzen anzuheben, oder gegen den Uhrzeigersinn, um sie abzusenken.
- Verwenden Sie den Schalter, um entweder den Low-Gain-Modus mit einem mittenfokussierteren Sound, oder den High-Gain-Modus mit mehr Gain und einer Anhebung der Bässe und Höhen auszuwählen.

STROMVERSORGUNG

Das Double-Double Overdrive kann mit einer 9V-Batterie (über die Unterseite des Pedals zugänglich), einem 9V-Netzteil wie dem Dunlop ECB003/ECB003E oder einer Stromversorgung wie dem DC Brick™ oder dem Iso-Brick™ betrieben werden.

SPEZIFIKATIONEN

Eingangsimpedanz	~ 1 MΩ @ 1 kHz
Ausgangsimpedanz	100 Ω @ 1 kHz
Maximum Gain*	>40<50 dBV
Noise Floor**	-90 dBV
Stromverbrauch	<14 mA @ 9VDC

*Drive-Regler voll aufgedreht

**Mit allen Reglern in Mittelstellung