

M250 DOUBLE-DOUBLE™ OVERDRIVE

La Double-Double Overdrive regroupe deux circuits classiques dans une seule et même pédale : le circuit à faible gain ou „Low Gain“ qui offre des médiums riches, et le circuit à gain élevé ou „High Gain“ qui augmente considérablement le gain en accentuant les basses et hautes fréquences.



INSTRUCTIONS

- Utilisez un premier câble pour brancher votre guitare sur l'entrée (INPUT) de la M250, puis utilisez un second câble pour brancher la sortie (OUTPUT) de la M250 à votre amplificateur.
- Placez tous les potentiomètres à la position 12h00.
- Activez l'effet en appuyant sur le commutateur au pied.
- Tournez le potentiomètre DRIVE pour ajuster la quantité d'Overdrive (sens horaire pour l'augmenter, sens antihoraire pour la réduire).
- Tournez le potentiomètre LEVEL pour ajuster le volume global de l'effet (sens horaire pour l'augmenter, sens antihoraire pour le réduire).
- Tournez le potentiomètre BASS pour ajuster les basses fréquences (sens horaire pour les amplifier, sens antihoraire pour les réduire).
- Tournez le potentiomètre TREBLE pour ajuster les hautes fréquences (sens horaire pour les amplifier, sens antihoraire pour les réduire).
- Utilisez le commutateur pour basculer entre mode à faible gain (pour un son plus médium) et mode à gain élevé (gain plus important, basses et hautes fréquences amplifiées).

RÉGLAGES

- Le potentiomètre BASS permet de couper/d'amplifier les basses fréquences
- Le potentiomètre TREBLE permet de couper/d'amplifier les hautes fréquences
- Le commutateur GAIN permet de sélectionner le circuit d'Overdrive
- Le potentiomètre LEVEL permet de régler le volume global de l'effet
- Le potentiomètre DRIVE permet de régler la quantité d'Overdrive
- Le commutateur au pied permet d'activer l'effet ou le bypass (la LED rouge indique que l'effet est activé)

ALIMENTATION

La Double-Double Overdrive peut être alimentée par une pile 9 volts (démontez la plaque inférieure pour l'installer), par un adaptateur 9 volts comme le Dunlop ECB003, ou par une alimentation DC Brick™ ou Iso-Brick™.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Impédance d'entrée	~1 MΩ @ 1 KHz
Impédance de sortie	100 Ω @ 1 KHz
Gain max.*	40 à 50 dBV
Niveau de bruit**	-90 dBV
Consommation électrique	< 14 mA @ 9 V C.C

*Avec Drive en bout de course dans le sens horaire

**Avec tous les réglages à 12h00.