

TUBE DRIVE

TWIN TRIODE
DUAL OVERDRIVE



Entrée

Entrée Remote

Sortie

Vis moletée/Tige de poussée — Pour retirer la lampe
Utilisez la clé Allen fournie pour retirer le capot de protection de la lampe

9VCC - 500mA Centre négatif



CONTRÔLES

Côté Tube

Overdrive à
double triode

LEVEL

Réglage du niveau de sortie
Dans le sens horaire pour augmenter le volume

GAIN

Contenu harmonique
Dans le sens horaire pour plus de gain

TONE

Filtre passe-bas
Dans le sens horaire pour un maximum d'aigus



Côté Drive

Légendaire
Keeley Phat Mod

LEVEL

Réglage du niveau de sortie
Dans le sens horaire pour augmenter le volume

DRIVE

Contenu harmonique
Dans le sens horaire pour plus de saturation

TONE

Filtre passe-bas
Dans le sens horaire pour un maximum d'aigus

COMMUTATION TRUE BYPASS OU BUFFERED

Appuyez sur le footswitch Tube et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes.

• 2 clignotements : True bypass • 3 clignotements : Buffered (réglage d'usine)

CHANGEMENT D'ORDRE

Appuyez sur le footswitch Drive et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes.

Le canal qui clignote est placé en premier dans la chaîne du signal.

CONTRÔLE À DISTANCE

Connexion TRS. L'activation s'effectue en mettant la pointe (Tip) ou l'anneau (Ring) à la masse.

• Tip : côté Drive • Ring : côté Tube

RÉINITIALISATION D'USINE

Pour rétablir les réglages d'usine du Tube Drive :

Maintenez les deux footswitches enfoncés
tout en mettant la pédale sous tension.



Haute tension Ne pas ouvrir.



Conçu, développé et fabriqué aux États-Unis.

Débranchez l'alimentation
avant toute intervention
de maintenance.